



**CI.MAR. Costruzioni Navali S.p.A.**

**PRESS RELEASE – Keel Laid for Seabourn Odyssey**

San Giorgio di Nogaro, July 11 2007

**A keel-laying ceremony was celebrated today at the new yard of CI.MAR. (Cimolai-Mariotti) in San Giorgio di Nogaro (East Italy) to officially begin the construction of Seabourn Odyssey, which is the first of the new two ultra luxury cruise ships commissioned in Italy by Seabourn Cruise Line.**

*Present at the ceremony were: Pamela C. Conover, president and CEO of Seabourn, Marco Bisagno, president of T.Mariotti shipyard Genoa and Luigi Cimolai a leader of the Pordenone Group and president of CI.MAR. Costruzioni Navali, together with the companies' top management and Pietro Del Frate, the Mayor of San Giorgio di Nogaro.*

The ship's owner traditionally places a coin that is welded to the keel when a shipbuilding is started, to solicit good fortune for the vessel during its construction and throughout its seagoing life

Today, on the steel that will become Seabourn Odyssey's hull, two coins have been welded:

- One U.S. silver dollar placed by Pamela Conover, president of Seabourn, the luxury brand of Miami-based Carnival Corporation & PLC;
- One Italian euro coin from the shipbuilder, placed by Marco Bisagno president of the Italian T.Mariotti Shipyard.

CI.MAR. Costruzioni Navali SpA is a new company established by Cimolai SpA Group, among whose most famous projects are the Athens Olympic Stadium, Cardiff Stadium and the Reggio Emilia Bridge, and T.Mariotti SpA, a leader in the construction of ultra luxury cruise ships and mega-yachts.

This alliance, between the best civil and industrial engineering firm and the premier ultra luxury shipbuilder, is a "Made in Italy" partnership intended to last for many years to come. It begins today with the construction of the hulls for Seabourn Odyssey and her as-yet un-named sister ship.

In the Cimolai yard at San Giorgio di Nogaro, where the new company is based, an area of about 50,000 sqm has been assigned to the projects. A special overhead crane with a capacity of 300 tons is now under construction (height 45 mt, width 35 mt) to rotate and place the pre-fabricated sections that will form the hulls.

Approximately 6,000 tons of steel will be welded to form the sleek hull ( 650 feet long, with a beam of 84 feet) of the line's new \$250 million flagship, which, when she is launched in 2009, will be the first addition to any fleet in the ultra luxury segment of the cruise industry in six years.

The ship's superstructure (more than 3,000 tons) will be built contemporaneously at Mariotti's Genoa building site. When the hull arrives in Genoa, the two parts will be immediately joined, and the final construction and fitting out will be performed.

The Yachts of Seabourn's newest, largest vessel – to be followed by a sister ship in 2010 – is being designed by the renowned architecture firm of Yran & Storbraaten of Norway. Seabourn Odyssey will be 32,000 GRT and will operate with a service speed of 19 knots.

The luxury flagship will feature the same intimate comfort that is the hallmark of Seabourn's existing fleet, and boast among the highest space-per-guest ratios in the cruise industry.

A key Seabourn brand feature, which is unusual on a vessel of this size, is the addition of a "marina" on the stern of the ship that can be lowered into the sea for swimming and water sports.

As the keel construction is officially begun in Italy, in the U.S., Seabourn has already opened waiting lists for guests who wish to sail on voyages during the ship's maiden year.

*For further informations:*

T.Mariotti S.p.A.	–	Valentina Carozzo	tel +39 010 240841	press@mariottiyard.it
Cimolai S.p.A.	–	Federica Cimitan	tel +39 0434 208384	fcimitan@plurima-rp.com
The Yachts of Seabourn	–	Bruce Good	tel +1 305 4633105	bgood@seabourn.com



**CI.MAR. Costruzioni Navali S.p.A.**

**COMUNICATO STAMPA – “Seabourn Odyssey – Cerimonia d’impostazione della chiglia”**

San Giorgio di Nogaro, 11 luglio 2007

**“Keel-laying ceremony “ presso i nuovi cantieri CI.MAR. (Cimolai-Mariotti) a San Giorgio di Nogaro per ufficializzare l’impostazione della chiglia di Seabourn Odyssey, la prima delle 2 nuove ultra luxury cruiseships commissionate in Italia dal marchio Seabourn.**

*Presenti: Pamela Conover Presidente Seabourn, Marco Bisagno Presidente dei Cantieri T.Mariotti di Genova e Luigi Cimolai a capo dell’omonimo gruppo di Pordenone e Presidente CI.MAR. Costruzioni Navali, insieme al top management delle rispettive Società e al Sindaco di San Giorgio di Nogaro Pietro Del Frate.*

E’ consuetudine benaugurante inserire una moneta dell’Armatore nella prima saldatura dello scafo di una nave che ci si appresta a costruire.

Oggi, sulla lamiera che diventerà lo scafo di Seabourn Odyssey, monete ne sono state saldate due:

- il dollaro in argento del committente, posato da Pamela Conover Presidente di Seabourn, luxury brand del gruppo Carnival;

- l’euro da parte del costruttore, posata da Marco Bisagno Presidente del Cantiere Mariotti.

CI.MAR. Costruzioni Navali SpA è una giovane società voluta dal Gruppo Cimolai SpA (tra le performances: lo Stadio Olimpico di Atene, lo Stadio di Cardiff, il Ponte di Reggio Emilia) e dal Cantiere T.Mariotti SpA (leader nella costruzione di navi da crociera super lusso e anche costruttore di megayachts).

L’alleanza tra la miglior imprenditorialità ingegneristica civile ed industriale con il top della cantieristica navale luxury è un sodalizio Made in Italy inteso per durare nel tempo che comincia proprio con la costruzione dello scafo di Odyssey e della futura gemella.

A San Giorgio di Nogaro, negli stabilimenti Cimolai dove risiede operativamente la nuova società, è stata riservata un’area di circa 50.000 mq. ed è in costruzione una gru speciale di 300 ton di portata – alta 45 metri e larga 35 – per ruotare e posizionare gli elementi prefabbricati che andranno a formare lo scafo.

E’ qui che verranno tagliate e saldate circa 6.000 ton di acciaio che formeranno lo scafo lungo circa duecento metri e largo ventisei dell’elegante ammiraglia da 250 milioni di dollari, che una volta varata – nel 2009 – sarà la prima nave nel segmento ultra luxury degli ultimi 6 anni.

Le restanti sovrastrutture della nave (oltre 3.000 ton) saranno eseguite parallelamente presso il sito produttivo genovese T.Mariotti in modo che, quando lo scafo arriverà a Genova, le due parti possano essere assemblate immediatamente, quindi procedere con la costruzione definitiva e l’allestimento.

Disegnata dal rinomato studio di architettura norvegese di Yran & Storbraaten, Seabourn Odyssey che sarà seguita da una gemella nel 2010, avrà una stazza di 32.000 tonnellate e raggiungerà una velocità di crociera di 19 nodi.

La nuova Seabourn, pur conservando l’atmosfera intima e confortevole tipica della Sua flotta, vanterà un rapporto spazio per passeggero tra i più grandi del mercato dell’industria crocieristica e tra i dettagli unici per una cruiseship di queste dimensioni, offrirà ai suoi ospiti una vera e propria marina a poppa, da cui raggiungere direttamente il mare.

La costruzione della chiglia è ormai ufficialmente impostata, mentre oltreoceano gli uffici Seabourn hanno già aperto le liste d’attesa per chi desidera prenotare il viaggio inaugurale.

*Per maggiori informazioni:*

T.Mariotti S.p.A.	–	Valentina Carozzo	tel +39 010 240841	press@mariottiyard.it
Cimolai S.p.A.	–	Federica Cimitan	tel +39 0434 208384	fcimitan@plurima-rp.com
The Yachts of Seabourn	–	Bruce Good	tel +1 305 4633105	bgood@seabourn.com

