

PRESS RELEASE

For more Information:

Bruce Good
(305) 463-3105 or bgood@seabourn.com

T.Mariotti S.p.A. – Valentina Carozzo
+39 010 240841 or press@mariottiyard.it

SEABOURN CRUISE LINE ORDERS TWO NEW ULTRA LUXURY SHIPS

**To Be Built at Mariotti Shipyard, Genoa, At an All-In Cost of Approximately
250 Million Dollars Each**

MIAMI, October 19, 2006—Seabourn Cruise Line announced today that it will build two new, ultra luxury ships, for delivery in spring 2009 and 2010. Seabourn, a division of Miami-based Carnival Corporation & plc (NYSE/LSE: CCL; NYSE: CUK), has signed a letter of intent for the project with shipbuilder T. Mariotti of Genoa, Italy. The sister ships will have an all-in U.S. dollar cost of \$250 million each.

Each of the 32.000-GRT ships will accommodate all guests in 225 luxury suites, ninety percent of which will offer private verandas. Combined, the two vessels will more than double Seabourn's current fleet capacity of 634 berths.

“Our brand has been experiencing more demand in the marketplace than we could fulfill for quite some time now,” stated Deborah L. Natansohn, president of Seabourn. “The new ships will allow us to bring the unique Seabourn experience to a larger number of people, particularly the highly affluent and active baby boomer generation just now heading towards the more leisurely years of their lives.”

The letter of intent to build the ships is subject to a number of conditions including definitive contracts, financing and other terms.

According to Micky Arison, Chairman and CEO of Carnival Corporation & plc, “This order represents our confidence in the luxury segment of the cruising market, which has shown significant and consistent revenue growth in recent years, with robust

future potential. Through our own and independent research, we know that the luxury consumer views the Seabourn brand as the absolute ultimate in leisure travel. This new generation of yacht-like ships will secure its position at the top of the cruise industry pyramid for many years to come.”

The vessels have been specifically designed to enable Seabourn’s award-winning staff to deliver the highly personalized service experience that is a hallmark of the brand. “They will be spacious, with the sleek lines and relaxed, personal feel of an oversized yacht,” Natansohn said. “We’ve essentially taken the signature elements of our existing yachts and added some exciting new features that the larger hulls will allow.”

Marco Bisagno, Chairman of T.Mariotti S.p.A. noted, “When they were introduced, the three existing Seabourn ships embodied a new class of cruising vessel, and they spawned an entirely new niche in the market. We are proud and excited that Seabourn has enlisted Mariotti to craft what will be the next generation of intimate, ultra luxury cruising vessels, to be built in Genoa by our skilled team.”

With this order Mariotti confirms his leadership in the small/medium size ultra luxury ships market.

The design specifications call for hulls 650 feet long, with a beam of 84 feet and a draft of 21 feet. The ships will be powered by diesel-generated electricity and operate with twin screw propellers, with a service speed of 19 knots. They will be equipped with two bow thrusters to enhance maneuverability and two stabilizers. The ships will also be “green ships” employing advanced wastewater treatment technology.

Natansohn said that past guests and luxury-selling travel agents worldwide will be ecstatic at the word of new ships for the brand. “The Yachts of Seabourn have always been the highest-rated ships in the world when it comes to cuisine and service,” she stated. “With an increased ability to deliver Seabourn’s superior cruise experience to even more travelers, on state-of-the-art vessels, we will continue to define the standard for ultra luxury cruising.”

For information on Seabourn cruise vacations, contact a travel agent, call Seabourn at 1-800-929-9391 or visit Seabourn's award-winning website at www.seabourn.com

The Yachts of Seabourn provide the ultimate in ultra luxury cruise vacations to the most desirable destinations on earth. Seabourn is a proud member of *World's Leading Cruise Lines*. Our exclusive alliance also includes Carnival Cruise Lines, Holland America, Princess Cruises, Cunard Line, Costa Cruises and Windstar Cruises. Sharing a passion to please each guest, and a commitment to quality and value, our member lines appeal to a wide range of lifestyles and budgets. Together we offer exciting and enriching cruise vacations to the world's most desirable destinations. The Yachts of Seabourn is a brand of Carnival Corporation and plc (NYSE/LSE: CCL; NYSE: CUK), and supports the Ocean Conservation & Tourism Alliance, dedicated to education and promotion of best practices for protecting the marine environment.

PRESS RELEASE

For more Information:

Bruce Good

(305) 463-3105 or bgood@seabourn.com

T.Mariotti S.p.A. – Valentina Carozzo
+39 010 240841 or press@mariottiyard.it

**SEABOURN CRUISE LINE ORDINA DUE NUOVI NAVI DA CROCIERA
SUPER LUSSO**

**Saranno costruite al Cantiere Mariotti di Genova, per un valore stimato in circa 250
milioni di dollari ognuna**

Genova, 19 Ottobre 2006 — Seabourn Cruise Line ha annunciato la costruzione di due nuove ultra luxury ships, in consegna per la primavera 2009 e 2010. Seabourn, una divisione del Gruppo Carnival (NYSE/LSE: CCL; NYSE: CUK) che ha il quartier generale a Miami, ha firmato una lettera d'intenti per il progetto con il Cantiere italiano T. Mariotti di Genova. Le navi gemelle avranno un costo complessivo di circa 250 milioni di dollari l'una.

Ognuna delle due 32.000-GRT navi accoglieranno gli ospiti in 225 luxury suites, il novanta per cento delle quali con veranda privata. Insieme, le due navi supereranno il doppio dell'attuale capacità della flotta Seabourn di 634 posti.

“Il nostro Brand sta ricevendo una domanda superiore a quanto abbiamo potuto soddisfare negli anni trascorsi” afferma Deborah L. Natansohn, Direttore Generale di Seabourn. “Le nuove navi ci permetteranno di estendere l'esperienza unica di Seabourn ad un numero più ampio di persone, in particolare la generazione baby boom attiva e benestante che attraversa adesso gli anni più spensierati della propria vita”.

La lettera d'intenti per la costruzione delle navi è soggetta ad una serie di condizioni che includono i contratti definitivi e altre clausole.

Secondo Micky Arison, Chairman e CEO di Carnival Corporation & plc, “Quest'ordine rappresenta la nostra fiducia nel segmento lusso del mercato crocieristico, in crescita consistente e significativa negli anni più recenti, con un solido potenziale per il futuro. Attraverso la nostra ricerca e non solo, sappiamo che il consumatore lusso

ricosce il marchio Seabourn come il non plus ultra nel viaggio di piacere. Questa nuova generazione di navi simili agli yacht assicurerà al brand la posizione in cima alla piramide dell'industria crocieristica per molti anni a venire.”

Le due navi Seabourn da costruire

Le navi sono state espressamente progettate affinché il premiato Staff Seabourn possa offrire l'esperienza di servizio altamente personalizzato distintivo del brand.

“Saranno spaziose, con linee sciolte ed eleganti, con la personalità di un grande yacht”, racconta Natansohn. “Abbiamo essenzialmente mantenuto gli elementi distintivi dei nostri yachts a aggiunto alcune eccitanti novità che lo scafo più grande ci ha permesso”.

Marco Bisagno, Presidente di T.Mariotti S.p.A. commenta, “Quando sono state introdotte sul mercato, le tre navi Seabourn esistenti rappresentavano una nuova classe di navi da crociera, dando inizio ad una nicchia di mercato completamente nuova. Siamo orgogliosi ed emozionati che Seabourn abbia incaricato Mariotti di plasmare la prossima generazione di navi da crociera essenza del lusso, che saranno costruite a Genova dalle nostre maestranze.” Con questa commessa Mariotti conferma la sua leadership nel mercato delle navi da crociera di lusso di media e piccola dimensione.

La specifica richiede scafi lunghi 198 mt, con larghezza di circa 26 mt e un pescaggio di circa 6,5 mt. Le navi saranno motorizzate con motori diesel elettrici funzionanti su eliche gemelle, con una velocità di crociera di 19 nodi. Saranno equipaggiate con due eliche di manovra prodire per agevolare la manovrabilità e due stabilizzatori. Le navi saranno anche ‘green ships’ con l'impiego di un impianto di smaltimento tecnologicamente avanzato.

Natansohn ha spiegato anche che gli ospiti passati e gli agenti di viaggio di lusso nel mondo saranno entusiasta all'idea di nuove navi per il marchio Seabourn. “Gli Yacht di Seabourn sono sempre stati le navi più apprezzate nel mondo a proposito di cucina e servizio,” ha detto. “Con la capacità di rendere possibile l'esperienza superiore di una crociera firmata Seabourn per un maggior numero di viaggiatori, al top della tecnologia, continueremo a definire gli standards dell'ultra luxury cruising.

Per informazioni sulle vacanze in crociera Seabourn, contattate un agente di viaggio, chiamate Seabourn 1-800-929-9391 o visitate l'award-winning web-site www.seabourn.com.

Gli yacht Seabourn offrono il massimo per le vacanze in crociera extra lusso nelle destinazioni più desiderabili sulla Terra. Seabourn è orgoglioso membro di World's Leading Cruise Lines. La nostra alleanza esclusiva include anche Carnival Cruise Lines, Holland America, Princess Cruises, Cunard Line, Costa Crociere e Windstar Cruises. Condividiamo la passione di soddisfare ogni ospite, e l'impegno per la qualità e il valore, le nostre Linee attraggono una vasta gamma di stili di vita e budgets. Insieme offriamo vacanze in crociera che emozionano e arricchiscono verso le destinazioni più desiderabili. The Yachts of Seabourn è un marchio di Carnival Corporation e plc (NYSE/LSE: CCL; NYSE: CUK), e supporta The Ocean Conservation and Tourism Alliance, dedicato all'insegnamento e alla promozione delle pratiche più opportune per proteggere l'ambiente marino.

###

