

**PRESS RELEASE**

**T.MARIOTTI WINS ORDER FOR THIRD SEABOURN ULTRA LUXURY SHIP**

**The Total Order for New Sister Ships Comes to Euros 550 million**

Genoa, November 6, 2007— A year after Seabourn announced that it would build two new ultra luxury ships scheduled for 2009 and 2010, the company has decided to exercise the option for a third ship for delivery in spring 2011. The decision comes well in advance of the option's expiration, indicating Seabourn's satisfaction with the progress of the work thus far and with its relationship with T.Mariotti. The total cost for the three sister ships comes to Euros 550 million and confirms T.Mariotti shipyard as the world leader in the field of ultra luxury shipbuilding. The orders, with an average of about one thousand people just for onboard works, are expected to provide additional opportunities for employment, and a boost for the prestige of Genoa.

The new, 32,000-GRT ships, will accommodate their guests in 225 luxury suites (ninety percent of which will offer private verandas) with one of the highest space-per-guest ratios in the industry. The design specifications call for hulls 650 feet long, with a beam of 84 feet and a draft of 21 feet. The ships will be powered by diesel-generated electricity and operate with twin screw propellers, with a service speed of 19 knots.

The design, by architects Yran & Storbraaten, has been conceived to achieve the greatest allure, balancing luxury and elegance with advanced technologies and new materials.

Seabourn's specifications direct T.Mariotti to build three Green Ships. Green Star is the highest rating for ships employing advanced wastewater treatment technology to minimize pollution and protect the air and sea environment.

Safety of all persons on board is a primary aspect of the project. The ships will be powered with two fully independent propulsion systems for safe travel even in case of emergency. All three ships will comply with the latest IMO (International Maritime Organization) safety standards for damage stability that come into force in 2009, even though construction will begin before the new rules take effect.

Notable among T.Mariotti's latest investments is the new Company CI.MAR. Costruzioni Navali SpA , established in San Giorgio di Nogaro with Cimolai Group for hull construction. The new yard is fully operational and the first hull, which had its keel laid last summer, is already in advanced construction. At the end of march 2008 it will arrive at T.Mariotti's Genoa building site, where the whole ship will be completed.

Repeatedly honored for its ships, completely Made in Italy, T.Mariotti has successfully differentiated its production lines. In addition to shipbuilding and the historical activity of repair and conversion, in 2008 T.Mariotti will deliver the first Admiral megayacht, 54 mt of style and technology to be followed by many other tailor-made projects. This confirms T.Mariotti's determination to capitalize on its experience and to constantly update its skilled workers, in order to innovate and achieve the highest standard, becoming an example for all shipbuilders.

COMUNICATO STAMPA

**SEABOURN ESERCITA L'OPZIONE PER LA TERZA NUOVA LUXURY CRUIESHIP FIRMATA T.MARIOTTI: LA COMMESSA PER LE TRE GEMELLE RAGGIUNGE QUOTA 550 MILIONI DI EURO**

Genova, 6 novembre 2007 – Seabourn – divisione luxury del Gruppo Carnival di Miami – un anno dopo aver annunciato la costruzione di due nuove navi da crociera superlusso presso il Cantiere T.Mariotti in consegna nel 2009 e nel 2010, ha deciso di esercitare l'opzione per una terza con consegna nella primavera 2011; la scelta arriva in grande anticipo, sostenuta dal buon andamento dei lavori di costruzione per la prima e il buon feeling che si è creato tra l'Armatore e il Cantiere.

La decisione di Seabourn, porta la commessa per le tre nuove gemelle a 550 milioni di euro confermando T.Mariotti leader al mondo nel settore ultra luxury cruise.

Una grande chance per l'occupazione e il prestigio della città di Genova e per un indotto stimato, solo per il lavoro a bordo, vicino al migliaio di unità.

Ognuna delle tre 32.000-GRT navi accoglieranno gli ospiti in 225 luxury suites, il novanta per cento delle quali con veranda privata offrendo ai loro ospiti il rapporto spazio/passeggero tra i più alti del mercato.

La specifica parla di navi lunghe 198 metri, larghe 26 con velocità di crociera di 19 nodi.

Il disegno stilistico degli architetti norvegesi Yran & Storbraaten è stato concepito per incontrare il gusto più raffinato, sfruttando con eleganza i più moderni materiali e le più avanzate tecnologie.

Seabourn ha scelto di compiere il salto dimensionale affidando a T.Mariotti la costruzione di tre Green Ships.

Green Star è la più alta garanzia anti inquinamento dell'aria e del mare; le tre navi impiegheranno inoltre due sistemi propulsivi indipendenti in grado di far viaggiare la nave in sicurezza anche in caso di avaria. La sicurezza a bordo è alla base del progetto, le tre navi infatti anticiperanno gli standard che i regolamenti IMO (International Maritime Organization) renderanno obbligatori per le costruzioni iniziate successivamente al 2009. La tecnologia impiegata permetterà di gestire e monitorare le emergenze con un sistema computerizzato dell'ultima generazione che controlla e coordina la sicurezza dell'intera nave, in grado di assistere il comandante in ogni fase.

Tra i recenti investimenti va ricordata la nuova Società CI.MAR. Costruzioni Navali SpA costituita a San Giorgio di Nogaro con il Gruppo Cimolai per la costruzione degli scafi. Il nuovo cantiere è già pienamente operativo: lo scafo impostato quest'estate è già in stato di avanzata costruzione e a fine marzo 2008 arriverà a Genova, dove T.Mariotti sta costruendo le sovrastrutture. L'intera nave sarà assemblata ed allestita presso la banchina del Cantiere.

T.Mariotti, ripetutamente premiato per le sue costruzioni completamente Made in Italy, ha da tempo differenziato con successo le tre linee di attività.

Oltre alla costruzione di cruiseships e alla storica attività di conversione e riparazione navale, nel 2008 consegnerà il primo megayacht dislocante con il marchio Admiral, 54 metri di eleganza e tecnologia a cui seguiranno altri progetti su misura, a confermare l'inclinazione di T.Mariotti a capitalizzare l'esperienza e a mantenere le proprie maestranze costantemente aggiornate, per innovare e fissare standard sempre più elevati, destinati a rimanere nel tempo come esempio per l'industria navale.