



From the wedding of T. Mariotti and San Giorgio del Porto:

## Today “GENOVA INDUSTRIE NAVALI” is born

*Genoa 21st April 2008* – T. Mariotti (worldwide leader in the luxury shipbuilding industry) and San Giorgio del Porto (recognized as worldwide player in repair and ship conversion), which, for coincidence, had been both established exactly 80 years ago (1928), have today signed an agreement for the establishment of the holding company “*Genova Industrie Navali*”.

At the constitution, the shareholders of Genova Industrie Navali are as follows: 24.75% ca. Family Garrè Holding and 75.25% Bisagno-Zanetti Holding

The holding company will have the role of co-ordinating and enhancing the business of the two companies, both at the strategic level and in relation to the investments, which will be oriented to the increase in the number of opportunities for development of the group at international and national level, the enlargement of offering - with consequent benefits in terms of both production and competitiveness - as well as the implementing of strategies for better optimization and enhancement of operational and logistic synergies and the organization of the working process.

Today, at the new shipyard site of Genova Industrie Navali, are employed around 300 units, while at the economic activities induced by the shipyard are employed a further 1,200 units. Inside the port of Genoa, the surface of the shipyard covers an area of about 53,000 square meters, of which 15,000 square meters indoor and over 1,500 mt. are quays. To these spaces should be added additional 50,000 square meters and 200 meters of the quays located in San Giorgio di Nogaro (UD), which originate from the Naval Construction CI.MAR (the shareholders of the Company are Cimolai for 50% and T.Mariotti for the further 50%)

The strategy of Genova Industrie Navali is to keep unchanged the operational autonomy and the peculiarities of the controlled companies in different segments of the market in which they operate, as they describe constant growth rates and also provide a positive trend in the future. At the same time, the complementarities of the two Companies will led to a further economic development and there will be also further opportunities for economic development for the territory where the Companies are located.

For further information please get in touch with CHIAPPE REVELLO:

Davide Ciliberti  
cell. +39 3472592104  
[d.ciliberti@tiscali.it](mailto:d.ciliberti@tiscali.it)

Elisabetta Tomasinelli  
cell. +39 347 7862599  
[e.tomasinelli@chiapperevello.it](mailto:e.tomasinelli@chiapperevello.it)



Matrimonio T. Mariotti Spa con San Giorgio del Porto Spa:

## **Nasce la “GENOVA INDUSTRIE NAVALI”**

*Genova 21 Aprile 2008* – T. Mariotti Spa (leader mondiale nel segmento della costruzione di navi da crociera superlusso) e San Giorgio del Porto Spa (riconosciuto player mondiale nella riparazione e trasformazione navale), che la coincidenza storica ha visto nascere entrambe esattamente 80 anni fa (1928), hanno oggi firmato un accordo per la costituzione della holding “Genova Industrie Navali” srl.

All'atto della costituzione l'azionariato di Genova Industrie Navali srl è così composto: 24,75% circa holding della famiglia Garrè e 75,25% holding Bisagno-Zanetti

La holding avrà il ruolo di coordinare e potenziare il business delle due società controllate, sia a livello strategico che in relazione agli investimenti, i quali saranno orientati alla moltiplicazione delle opportunità di sviluppo del gruppo a livello internazionale e nazionale, all'ampliamento dell'offerta, con conseguenti vantaggi sia in termini di produzione che di competitività, nonché operare per la migliore ottimizzazione e valorizzazione delle sinergie logistico-operative e dell'organizzazione del lavoro.

Oggi il nuovo polo cantieristico di Genova Industrie Navali occupa quindi complessivamente circa 300 dipendenti - con un indotto di ulteriori 1.200 unità - e si estende su una superficie totale di circa 53.000 mq., di cui 15.000 mq. al coperto e oltre 1.500 mt. di banchine - nell'area portuale di Genova. A questi spazi si aggiungono ulteriori 50.000 mq e 200 mt. di banchine a San Giorgio di Nogaro (UD) che originano dalla CI.MAR Costruzioni Navali (società 50% Cimolai S.p.A. / 50% T. Mariotti S.p.A.)

La strategia di Genova Industrie Navali - pur mantenendo invariata l'autonomia operativa e le peculiarità produttive delle aziende controllate nei diversi segmenti di mercato in cui operano, descrivendo costanti tassi di crescita e che peraltro prevedono un andamento positivo anche in prospettiva futura - si propone quindi obiettivi d'incremento di mercato, occupazione e indotto più che proporzionali rispetto alle originali potenzialità delle due aziende, rappresentando anche per il territorio in cui risiedono un'ulteriore opportunità di sviluppo economico.

Per informazioni, CHIAPPE REVELLO:

Davide Ciliberti  
cell. +39 3472592104  
[d.ciliberti@tiscali.it](mailto:d.ciliberti@tiscali.it)

Elisabetta Tomasinelli  
cell. +39 347 7862599  
[e.tomasinelli@chiapperevello.it](mailto:e.tomasinelli@chiapperevello.it)