

PRESS RELEASE

SEABOURN ODYSSEY FLOATING HULL REACHES T.MARIOTTI'S GENOVA QUAY MARKING THE MAJOR MILESTONE IN THE PROGRESS TOWARDS DELIVERY IN 2009

Genova, 27th May 2008 - The sleek steel hull which will become the ultra luxury cruise vessel Seabourn Odyssey arrived at T.Mariotti's Genova quay on May 27. The hull was built in San Giorgio di Nogaro (Northeast Italy), and towed by sea to the T.Mariotti building site, where completion of the ship's superstructure, final construction and fitting out will be performed over the next year.

The arrival of the hull marks a major milestone in the progress toward delivery of three ultra luxury cruise ships ordered from T.Mariotti shipyard by Seabourn, the ultra luxury brand of the Miami-based Carnival Corporation & PLC. The progress confirms the efficiency of CI.MAR. Costruzioni Navali, a new company formed by T.Mariotti (Shipyard successfully positioned in the field of ultra luxury cruise shipbuilding) and Cimolai Group (renowned in the field of steel fabrication).

When it is launched in June of 2009, Seabourn line's innovative and technologically advanced, €180 million vessel will be the first new addition to the ultra luxury capacity of the cruise industry in six years, signalling an upturn in that segment.

At CI.MAR's San Giorgio di Nogaro yard, the fore and aft sections of the hull were built separately. Then each of the two sections was loaded onto T.Mariotti's submersible standard barge by a complex Ro-Ro operation and taken to a floating dock in Rijeka, Croatia, a distance of about 100 nautical miles. There they were positioned and aligned, using special trolleys SMTP by Fagioli, among the world leaders in heavy lifting and transportation. The weight of the two hull sections (fore about 3.000 tons, aft 4.000 tons, including lifting cradles), required as many as 168 four-wheel axles and eight hydraulic engines. The two halves were then welded to form a single floating hull.

The convoy in all these operations was led by the tug *Sean Christopher*, owned by Genova-based Oromare. Two other local tugboats and the Harbour Office patrol boats have been involved in the manoeuvring. During the entire operation, the Corno river was closed to navigation by order of the Harbour Office.

From Rijeka, the sleek hull (17,000 GRT, about 198 mt long, with a beam of 26 mt) was taken in tow by Oromare's tug *Gianemilio* and travelled non-stop for eight days from the Adriatic westward and then north around the Italian coast of to Genoa.

Seabourn Odyssey details:

GRT 32.000

L.O.A. 198.15 mt

L.W.L. 179.80 mt

L.B.P. 169,20 mt

B. Moulded 26.00 mt

Draught 6.40 mt

Depth to upper deck 15.25 mt

Depth to main deck 9.00 mt

Service Speed 19 knots

Suites: 225, 90% with private balcony

Delivery: 2009, to be followed by two sister ships: 2010, 2011

MAR1

Standard submersible barge owned by T.Mariotti

Dimensions 90 x 27 mt

Capacity to carry up to 9.000 tons

Previous press releases about Seabourn Odyssey are available on-line at www.mariottiyard.it (page 'press')

COMUNICATO STAMPA

LO SCAFO GALLEGGIANTE DI SEABOURN ODDYSSEY ARRIVA A GENOVA ALLA BANCHINA T.MARIOTTI: LA TAPPA PIÙ SIGNIFICATIVA VERSO LA CONSEGNA NEL 2009

Genova, 27 maggio 2008 - L'elegante scafo in acciaio che diventerà la nave da crociera superlusso Seabourn Odyssey è arrivato a Genova presso la banchina dei Cantieri Mariotti nella mattinata del 27 maggio. Lo scafo è stato costruito a San Giorgio di Nogaro e rimorchiato via mare fino alla sede genovese T.Mariotti dove verrà completato con le sovrastrutture e gli allestimenti nel corso del prossimo anno.

L'arrivo dello scafo rappresenta la tappa più importante verso la consegna delle tre ultra luxury cruiseships ordinate a T.Mariotti da Seabourn (marchio top luxury del Gruppo Carnival di Miami) e conferma l'efficienza di CI.MAR. Costruzioni Navali, la nuova società formata da T.Mariotti (cantiere affermato nella costruzione di navi da crociera superlusso) e il Gruppo Cimolai (nome noto nel settore della carpenteria metallica).

L'ammiraglia Seabourn da circa 180 milioni di euro, altamente tecnologica e innovativa, sarà la prima ultra luxury cruiseship varata negli ultimi 6 anni, simbolo della ripresa e del successo del mercato crocieristico di questo segmento.

Al cantiere CI.MAR. di San Giorgio di Nogaro (UD), prora e poppa dello scafo sono state costruite separatamente. Successivamente, i due tronconi sono stati imbarcati sulla standard barge sommergibile di T.Mariotti con una delicata operazione Ro-Ro e trasportati al bacino galleggiante di Rijeka (Croazia), a una distanza di circa 100 miglia nautiche. Lo spostamento su chiatte dal cantiere al bacino galleggiante, è durato una ventina di ore.

Una volta arrivate al bacino galleggiante, le due sezioni sono state posizionate, allineate e giuntate tramite l'ausilio di carrelli speciali SPMT di Fagioli, tra i leader mondiali nei sollevamenti e trasporti pesanti. I pesi delle due parti (prora circa 3.000 tons, poppa circa 4.000 tons, incluso selle di sollevamento), hanno richiesto fino ad un massimo di 168 assi corrispondenti a 672 ruote, e otto motori idraulici.

Le due sezioni sono state quindi saldate permettendo all'intero scafo di galleggiare.

Il capo convoglio di queste operazioni è stato il R/re Sean Cristopher della Oromare SpA di Genova; nelle manovre a Porto Nogaro, coadiuvate dalle motovedette della Capitaneria di Porto, sono stati coinvolti anche altri due rimorchiatori in assistenza, con blocco del fiume Corno mediante ordinanza della Capitaneria di Porto.

Lo scafo di circa 17.000 GRT che è lungo 198 mt e largo 26, rimorchiato dal R/Re GianEmilio della Oromare SpA di Genova, ha viaggiato per 8 giorni senza effettuare tappe lungo la Costa Adriatica risalendo poi intorno all'Italia verso nord fino ad arrivare a Genova.

Seabourn Odyssey details:

GRT 32.000

Lunghezza fuori tutto 198.15 mt

L.W.L. 179.80 mt

L.B.P. 169,20 mt

Larghezza 26.00 mt

Pescaggio 6.40 mt

Altezza al ponte più alto 15.25 mt

Altezza al ponte principale 9.00 mt

Velocità di crociera 19 knots

Suites: 225, 90% con veranda privata

Consegna: 2009, seguita da due navi gemelle: 2010, 2011

MAR1

Standard barge sommergibile di proprietà T.Mariotti

Dimensioni 90 x 27 mt

Capacità di portata fino a 9.000 tons

I comunicati precedenti riguardanti Seabourn Odyssey sono disponibili on-line su www.mariottiyard.it (pagina 'press')

