



**CI.MAR. Costruzioni Navali S.p.A.**

**PRESS RELEASE – Double Keel Laid for two new Seabourn Sisterships**

San Giorgio di Nogaro, 30th June 2008

**Today at the yard of CI.MAR (Cimolai-Mariotti) in San Giorgio di Nogaro (East Italy) Seabourn and T.Mariotti have confirmed their good relationship with a spectacular double keel laying to solicit fortune to the two new ultra luxury sisterships.**

*Present at the ceremony were: Pamela Conover President and CEO of Seabourn, Marco Bisagno Chairman of T.Mariotti shipyard Genova and Luigi Cimolai a leader of the Pordenone Group and President of CI.MAR. Costruzioni Navali, together with the Companies' top management and Pietro Del Frate the Mayor of San Giorgio di Nogaro.*

At CI.MAR. yard in San Giorgio di Nogaro (East Italy) Pamela Conover (President of Seabourn, the luxury brand of Miami based Carnival Corporation & PLC) and Marco Bisagno (Chairman of the Italian Genova based T.Mariotti Shipyard) placed their coins on each of the two blocks that will become the hulls of the newbuildings MAR063 and MAR064 . Two welders have been employed to fix the coins simultaneously on the steel to underline that those ships are twins.

The double ceremony, with two keels laid and four coins welded, symbolize the confidence in the segment of cruising of that class and express satisfaction with the progress of the work carried out on the first new Seabourn flagship thus far.

The yet un-named cruiseships scheduled to be delivered in 2010 and 2011, follow Seabourn Odyssey, whose sleek hull arrived to Genova T.Mariotti's quay at the end of May for the cruiseship construction. Odyssey's hull is now completed with steel superstructures and will be outfitted for delivery in 2009. The three ultra luxury cruiseships are twins designed to become the ultimate innovation in the cruise industry.

The Euro 550 million whole order confirms T.Mariotti as a world leader in the field of ultra luxury shipbuilding.

The new 32.000 GRT ships (650 feet long, with a beam of 84 feet and draft of 21 feet) will feature the intimate comfort that is Seabourn's hallmark in 225 luxury suites (ninety percent of which will offer private verandas), and boast among the highest space-per-guest ratios in the cruise market.

Safety on board, air and sea protection are the primary aspects of the project.

All the three Green Ships comply with the latest IMO (International Maritime Organization) safety standards for damage stability that come into force in 2009, even though construction will begin before the new rules take effect.

Green Star is the highest rating for ships employing advanced wastewater treatment technology to minimize pollution and protect the air and sea environment.

The ships will be powered with two fully independent propulsion systems for safe travel even in case of emergency.

*For further infos:*

T.Mariotti S.p.A.	–	Valentina Carozzo	tel +39 010 240841	press@mariottiyard.it
Cimolai S.p.A.	–	Paola Cimolai	tel +39 0434 5581	paola_cimolai@cimolai.com
The Yachts of Seabourn	–	Bruce Good	tel +1 305 4633105	bgood@seabourn.com



**CI.MAR. Costruzioni Navali S.p.A.**

**COMUNICATO STAMPA –Doppia cerimonia d'impostazione della chiglia per le prossime due sisterships Seabourn**

San Giorgio di Nogaro, 30 giugno 2008

**Oggi presso il cantiere CI.MAR. (Cimolai-Mariotti) a San Giorgio di Nogaro Seabourn e T.Mariotti hanno confermato la loro solida collaborazione con una spettacolare doppia 'keel laying ceremony' portafortuna per la costruzione delle prossime due ultra luxury sisterships.**

*Presenti: Pamela Conover Presidente Seabourn, Marco Bisagno Presidente dei Cantieri T.Mariotti di Genova e Luigi Cimolai a capo dell'omonimo gruppo di Pordenone e Presidente CI.MAR. Costruzioni Navali, insieme al top management delle rispettive Società. Il Presidente della Regione Renzo Tondo, il Presidente della Provincia Pietro Fontanini, il Sindaco di San Giorgio di Nogaro Pietro Del Frate, il Sindaco di Tor Viscosa Roberto Duz, il Senatore Collino, l'Onorevole Giustina Destro e l'Onorevole Isidoro Gottardo.*

Al cantiere CI.MAR. di San Giorgio di Nogaro (UD) Pamela Conover (Presidente di Seabourn, luxury brand del gruppo Carnival con sede a Miami) e Marco Bisagno (Presidente del cantiere genovese T.Mariotti SpA) hanno posato le loro monete su ognuno dei due blocchi di acciaio che diventeranno gli scafi delle nuove costruzioni T.Mariotti MAR063 e MAR064. Due saldatori hanno lavorato per fissare contemporaneamente le monete all'acciaio delle due chiglie, per sottolineare che queste navi sono gemelle.

La doppia cerimonia, con la posa di due chiglie e la saldatura di quattro monete, è simbolica della fiducia nel segmento di mercato di questa fascia (crociere superlusso) ed esprime soddisfazione per il lavoro svolto fin'ora nella costruzione della prima nuova ammiraglia Seabourn.

Le due nuove navi a cui non è ancora stato assegnato un nome, in consegna nel 2010 e nel 2011, seguono Seabourn Odyssey, il cui scafo è arrivato alla banchina T.Mariotti di Genova alla fine di maggio per la realizzazione. La parte determinante della costruzione delle tre navi, sia in termini progettuali, sia dimensionali e di valore aggiunto è infatti griffata dal Cantiere T.Mariotti. Occasione occupazionale e di notevole visibilità per la Città di Genova: ognuna delle tre navi in costruzione genera infatti un indotto locale che si può stimare intorno alle mille unità.

Ad oggi lo scafo di Odyssey è già stato completato con le sovrastrutture, l'allestimento terminerà nel 2009 e già nell'estate la nave partirà per il suo viaggio inaugurale.

Le tre nuove navi da crociera superlusso sono gemelle progettate per innovare e fissare i nuovi standard tecnologici dell'industria crocieristica.

L'ordine complessivo del valore di 550 milioni di Euro, conferma lo storico cantiere genovese T.Mariotti tra i leader mondiali nel settore della costruzione superlusso.

Le nuove navi gemelle (32.000 GRT, Lunghezza 198.15 mt, Larghezza 26.00 mt, Pescaggio 6.40 mt) conservano l'atmosfera intima e confortevole tipica della flotta Seabourn, con 225 suites (90% delle quali con veranda privata), e vantano un rapporto spazio per passeggero tra i più grandi del mercato dell'industria crocieristica.

La sicurezza a bordo e il rispetto dell'ambiente sono alla base del progetto.

Tutte e tre le gemelle saranno Green Ships e anticiperanno gli standard che i regolamenti IMO (International Maritime Organization) renderanno obbligatori per le costruzioni iniziate successivamente al 2009, sebbene le costruzioni siano cominciate prima dell'entrata in vigore di queste norme.

Green Star è la più alta garanzia antinquinamento dell'aria e del mare; le tre navi impiegheranno inoltre due sistemi propulsivi indipendenti in grado di far viaggiare la nave in sicurezza anche in caso di avaria.

*Per maggiori informazioni:*

T.Mariotti S.p.A.	–	Valentina Carozzo	tel +39 010 240841	press@mariottiyard.it
Cimolai S.p.A.	–	Paola Cimolai	tel +39 0434 5581	paola_cimolai@cimolai.com
The Yachts of Seabourn	–	Bruce Good	tel +1 305 4633105	bgood@seabourn.com

