

PRESS RELEASE

SEABOURN ODYSSEY DELIVERY

Genova, June 2009

T.Mariotti shipyard has delivered to Seabourn Cruise Line (the luxury brand of Miami based Carnival Corporation & PLC) the new ultra luxury flagship Seabourn Odyssey. The first of the 550 million Euros Seabourn's order for three sisterships intended to be the ultimate example of luxury and hi-technology completely "Made in Italy".

Seabourn Odyssey launch marks the introduction of the industry's first new luxury cruising vessel in over 6 years – and Seabourn's first newly built ship in more than 15 years. This witnesses Seabourn confidence in the luxury segment of the cruising market and its future potential.

On the 24th June Seabourn Odyssey has been christened in an intimate ceremony, inspired by the elegance and the unique style that She will bring in the seas.

An unforgettable ceremony on board, at main deck, with a sunset at Sette Martiri as a backdrop, not far from Piazza San Marco. All affectionate guests sailing on the Maiden Voyage have been named 'godparents' with the breaking of a bottle of Italian Prosecco produced in the same area where the Seabourn Odyssey newbuilding began.

The design by Yran & Storbraaten Architects (Norway) is intended to feature the highest charm and innovation in the cruise industry, blending luxury and elegance with advanced technologies and new materials.

Safety on board, air and sea protection are the foundations of the project.

Seabourn Odyssey and the three forthcoming sisterships are Green ships.

Green Star is the highest rating for ships employing advanced wastewater treatment technology to minimize pollution and protect the air and sea environment.

The ships will be powered with two fully independent propulsion systems for safe travel even in case of emergency.

All the three Green Ships comply with the latest IMO (International Maritime Organization) safety standards for damage stability that come into force in 2009, even though the construction began before the new rules take effect.

"Building Seabourn Odyssey required us at T.Mariotti to be creative and to seek out new ways to build a new kind of vessel" Marco Bisagno (Chairman of Genova based T.Mariotti shipyard) says "I think Seabourn Odyssey is a further step ahead in the cruise shipbuilding field; She is listed as a Yacht of Seabourn, in fact this ship features the same allure and comfort required to a yacht, and a technical complexity expected by a ship".

The construction engaged an average of about one thousand people just for onboard works, providing additional opportunity for employment.

Founded in 1928, combining since then a characteristic high degree of craftsmanship with the ultimate technologies and design, T.Mariotti confirms itself as a world leader in the field of ultra luxury cruise shipbuilding. The ship just delivered is a further example of innovation, starting the next generation of intimate ultra luxury cruising vessels, crafting new templates for all shipbuilders.

The new, 32,000 GRT ship, 198 mt long accommodates her guests in 225 luxury suites (ninety percent of which offer private verandas) with one of the highest space-per-guest ratios in the industry. The newest largest Seabourn vessel shows a key Seabourn brand feature, which is unusual on a vessel of this size, the addition of a "marina" on the stern of the ship that can be lowered into the sea for swimming and water sports.

While Seabourn Odyssey sets off on her world wanderings, the second ultra luxury Seabourn newbuilding to become Seabourn Sojourn, will begin her journey from CI.MAR. out of the Adriatic and up the Italian coast to Genova and in mid July will take her place in

the T.Mariotti building site for completion in less than a year's time. The third hull is already growing at San Giorgio di Nogaro.

Seabourn Odyssey tech highlights:

- Green ship
- IMO safety standard compliance
- new dynamic support in case of hull damages to assist the captain in the evaluation of the damage by continuous monitoring of water intakes;
- new design for food waste handling system to reduce the water consumption generated by the galleys
 - about 1000 km of electric cable installed

Seabourn Odyssey details:

GRT 32.000

L.O.A. 198.15 mt

L.W.L. 179.80 mt

L.B.P. 169,20 mt

B. Moulded 26.00 mt

Draught 6.40 mt

Depth to upper deck 15.25 mt

Depth to main deck 9.00 mt

Powered by diesel-generated electricity

Twin screw propellers

Service Speed 19 knots

Suites: 225, 90% with private balcony

Delivery: June 2009, to be followed by two sister ships: 2010, 2011

Previous press releases about Seabourn Odyssey are available on-line at www.mariottiyard.it (page 'press')

COMUNICATO STAMPA

T.MARIOTTI HA CONSEGNATO A SEABOURN CRUISE LINE LA NUOVA AMMIRAGLIA SUPERLUSSO SEABOURN ODYSSEY

Genova, giugno 2009

T.Mariotti ha consegnato a Seabourn Cruise Line (luxury brand del gruppo Carnival con sede a Miami) la nuova ammiraglia superlusso Seabourn Odyssey. La prima di una commessa del valore di 550 milioni di euro per tre navi gemelle concepite per rappresentare l'esempio assoluto di lusso e tecnologia completamente "Made in Italy".

Seabourn Odyssey è la prima nave nel segmento luxury degli ultimi 6 anni e la prima costruita per Seabourn da più di 15 anni. Testimonia la fiducia di Seabourn nel segmento superlusso del mercato crocieristico e nel suo potenziale per il futuro.

Il battesimo è avvenuto il 24 giugno a Venezia nel segno dell'eleganza e dell'unicità che porterà nei mari del mondo. La cerimonia si è svolta a bordo, sul ponte principale della nave nella suggestiva atmosfera Veneziana dei Sette Martiri al tramonto, non lontano da Piazza San Marco. Madrine e Padrini di Seabourn Odyssey gli affezionati crocieristi prenotati da tempo, a bordo per il Maiden Voyage. Un'emozionante spettacolo suggellato da una bottiglia di Prosecco prodotto nella stessa zona in cui è cominciata la costruzione di Seabourn Odyssey.

Il disegno dello studio d'architettura norvegese Yran & Storbraaten coniuga lusso ed eleganza con le tecnologie più avanzate e l'impiego di nuovi materiali per raggiungere il massimo in termini di fascino e innovazione nell'industria crocieristica.

Sicurezza a bordo e salvaguardia dell'ambiente sono alla base del progetto.

Seabourn Odyssey e le due prossime gemelle sono Green Ships.

Green Star è la più alta garanzia anti inquinamento dell'aria e del mare.

Le navi impiegheranno due sistemi propulsivi indipendenti per viaggiare in sicurezza anche in caso di avaria.

Le tre gemelle Seabourn anticiperanno gli standard che i regolamenti IMO (International Maritime Organization) renderanno obbligatori per le costruzioni iniziate successivamente al 2009, sebbene la loro costruzione sia cominciata prima.

"Il progetto di Seabourn Odyssey ha richiesto al team T.Mariotti creatività e ricerca per concepire una nuova idea di nave" afferma Marco Bisagno (Presidente del Cantiere T.Mariotti di Genova) "penso che Seabourn Odyssey rappresenti un ulteriore passo avanti nella costruzione di navi da crociera; non a caso è Yacht of Seabourn: confort e allure a bordo paragonabili ad uno yacht, complessità tecnica di una nave di ultima generazione".

Solo i lavori a bordo hanno occupato circa un migliaio di persone, generando ulteriore indotto e opportunità d'impiego.

Fondato nel 1928 come officina di riparazioni navali, e rinomato sin dalle origini per un'eccezionale artigianalità abbinata alla più avanzata tecnologia sia costruttiva che progettuale, T. Mariotti si conferma leader nel segmento della costruzione di navi da crociera superlusso. La nuova Seabourn testimonia inoltre un modello di organizzazione ed efficienza: la parziale delocalizzazione a San Giorgio di Nogaro per ampliarsi e rimanere competitivi, data la carenza di spazi a Genova, si è dimostrata una scelta vincente.

La nave appena consegnata è un ulteriore esempio di innovazione, che inaugura una nuova generazione di navi da crociera superlusso destinate a diventare un riferimento per la costruzione navale.

32.000-GRT, lunga 198 metri, Seabourn Odyssey accoglie gli ospiti in 225 luxury suites, il novanta per cento delle quali con veranda privata offrendo il rapporto spazio/passeggero tra i più alti del mercato.

La più grande Seabourn presenta un classico del marchio decisamente unico per una cruiseship di queste dimensioni: una vera e propria "marina" a poppa, da cui raggiungere direttamente il mare.

Mentre Seabourn Odyssey salpa per girare il mondo, la seconda costruzione già in stadio avanzato, che diventerà Seabourn Sojourn, comincerà il suo viaggio da CI.MAR. intorno all'Italia dall'Adriatico al golfo di Genova e a luglio prenderà posto alla banchina T.Mariotti per il completamento in meno di un anno. Il terzo scafo sta già crescendo a San Giorgio di Nogaro.

Seabourn Odyssey dettagli tecnici in evidenza:

- Green ship
- Conformità agli standard di sicurezza IMO, anticipando l'entrata in vigore del regolamento
- La tecnologia impiegata permetterà di gestire e monitorare le emergenze con un sistema computerizzato all'avanguardia che controlla e coordina la sicurezza dell'intera nave, in grado di assistere il comandante in ogni fase.
- Nuovo progetto per la gestione dei rifiuti per ridurre i consumi d'acqua
- Circa 1000 km di cavi elettrici installati

Seabourn Odyssey details:

GRT 32.000

Lunghezza fuori tutto 198.15 mt

L.W.L. 179.80 mt

L.B.P. 169,20 mt

Larghezza 26.00 mt

Pescaggio 6.40 mt

Altezza al ponte più alto 15.25 mt

Altezza al ponte principale 9.00 mt

Velocità di crociera 19 nodi

Suites: 225, 90% con veranda privata

Consegna: 2009, seguita da due navi gemelle: 2010, 2011

I comunicati precedenti riguardanti Seabourn Odyssey sono disponibili on-line su www.mariottiyard.it (pagina 'press')

