

PRESS RELEASE

SEABOURN SOJOURN FLOATING HULL REACHES T.MARIOTTI GENOVA QUAY, SHOWING ALREADY HER MAIN SUPERSTRUCTURES, TO BE COMPLETED FOR DELIVERY IN 2010.

Genova, 28TH July 2009

The 198 mt steel hull marked with her name Seabourn Sojourn, arrived at T.Mariotti's Genova quay.

The second of three ultra luxury twin ships ordered to T.Mariotti to boost Seabourn Cruise Line fleet (Seabourn is the ultra luxury brand of the Miami based Carnival Corporation & PLC), follows Seabourn Odyssey that started her maiden voyage in Venice on the 24th of June and is currently fully booked, now cruising the Mediterranean.

Seabourn Sojourn hull built in San Giorgio di Nogaro (northeast Italy) followed the same steps of her first twin, but she has been towed to Genova in advanced stage of construction, in fact she shows already her main superstructures and her characteristic sleek and elegant shape.

In San Giorgio di Nogaro Sojourn's supestructures have been joined till deck 9, with main engines, generators and major equipment already installed.

Work progress thus far highlights an efficient business model: the partial hiving-off of T.Mariotti's activity to the Friuli site – due to the lack of spaces in Genoa – to enlarge and keep competitive, proves to be a winning choice.

The Yard operating in San Giorgio di Nogaro is now experienced enough to carry out not only steel works but also further stages of constructions previously committed to Genova's workshops.

The completing and final outfit at T.Mariotti Genova building site will engage an average of about one thousand people just for works onboard for delivery in May 2010.

Seabourn Sojourn will be named in London before sailing on its maiden voyage to Iceland and Norwegian fjords.

Like her sisters, the ultra luxury cruiseship will provide all-suite accomodations in the unique Seabourn style, with 225 suites, 90 % of which have private verandas; offering one of the highest space per guest ratios in the industry

Seabourn Sojourn will be followed by a third twin ship, still growing in San Giorgio di Nogaro for delivery 2011.

The 550 million Euros Seabourn's order to T.Mariotti for three sisterships – designed by Yran & Storbraaten Architects (Norway) and intended to be the ultimate exemple of luxury and hi-technology completely "Made in Italy" – is based on safety on board, air and sea protection.

Seabourn Sojourn, as well as the first delivered Seabourn Odyssey and the third sistership are Green Ship.

Green Star is the highest rating for ships employing advanced wastewater treatment technology to minimize pollution and protect the air and sea environment.

The three new Seabourn ships are powered with two fully independent propulsion systems for safe travel even in case of emergency.

The next generation of intimate ultra luxury vessels opened this summer with the first cruise of Seabourn Odyssey, is now a reality that grows and takes the prestige of T.Mariotti craftsmanship and ultra luxury cruiseship research in the world.

Seabourn Sojourn details:

GRT 32.000

L.O.A. 198.15 mt

L.W.L. 179.80 mt

L.B.P. 169,20 mt

B. Moulded 26.00 mt

Draught 6.40 mt

Depth to upper deck 15.25 mt

Depth to main deck 9.00 mt

Powered by diesel-generated electricity

Twin screw propellers

Service Speed 19 knots

Suites: 225, 90% with private balcony

Delivery: 2010, to be followed by the third Seabourn sistership in 2011

Previous press releases about Seabourn ultra luxury sisterships are available on-line at www.mariottiyard.it (page 'press')

COMUNICATO STAMPA

LO SCAFO GALLEGGIANTE DI SEABOURN SOJOURN ARRIVA A GENOVA ALLA BANCHINA T.MARIOTTI GIA' COMPLETO DELLE SOVRASTRUTTURE PRINCIPALI, DOVE SARA' COMPLETATO E ALLESTITO PER CONSEGNA NEL 2010.

Genova, 28 luglio 2009

Lo scafo in acciaio di 198 mt con il nome Seabourn Sojourn già impresso, è arrivato alla banchina T.Mariotti di Genova.

La seconda di tre navi da crociera superlusso ordinate a T.Mariotti per ingrandire la flotta Seabourn (marchio ultra luxury del gruppo Carnival Corporation & PLC di Miami), segue Seabourn Odyssey, partita per il suo viaggio inaugurale da Venezia, il 24 giugno scorso, attualmente in crociera nel Mediterraneo con un successo di pubblico da tutto esaurito.

La costruzione dello scafo di Seabourn Sojourn a San Giorgio di Nogaro (UD), ha seguito le stesse tappe della precedente gemella, ma è stato rimorchiato a Genova in avanzato stadio di costruzione, infatti si presenta già con le sovrastrutture principali nella sua forma elegante ed inconfondibile.

A San Giorgio di Nogaro sono state montate le sovrastrutture fino al ponte 9, con motori principali, gruppi elettrogeni ed impianti già installati.

L'avanzamento dei lavori evidenzia un modello organizzativo efficiente: la parziale delocalizzazione delle attività del Cantiere T.Mariotti in Friuli – data la carenza di spazi a Genova – ha permesso un ampliamento necessario alla competitività e si dimostra una scelta vincente. Il Cantiere di San Giorgio di Nogaro è giunto ormai a maturità e non svolge più soltanto attività di carpenteria, ma anche ulteriori lavorazioni che in precedenza T.Mariotti affidava alle officine genovesi.

Il completamento e l'allestimento presso il Cantiere T.Mariotti a Genova impiegheranno circa un migliaio di persone solo per i lavori a bordo, fino alla consegna prevista per Maggio 2010. Seabourn Sojourn sarà poi battezzata a Londra prima di partire per il viaggio inaugurale alla volta di Islanda e Fiordi Norvegesi.

Come le gemelle, la nave da crociera superlusso accoglierà i propri ospiti nel segno dell'unicità Seabourn, in 225 suites di cui il 90% con veranda privata, offrendo il rapporto spazio/passeggero tra i più alti del mercato.

A Seabourn Sojourn seguirà una terza nave, che sta crescendo a San Giorgio di Nogaro per essere consegnata nel 2011.

La commessa Seabourn da 550 milioni di Euro per tre navi gemelle – disegnate da Yran & Storbraaten Architects (Norvegia) e progettate per raggiungere il massimo in termini di fascino e innovazione nell'industria crocieristica completamente "Made in Italy" – pone alle basi del progetto la sicurezza a bordo e la salvaguardia dell'ambiente.

Seabourn Sojourn, così come Seabourn Odyssey appena consegnata e la futura sistership sono Green Ship.

Green Star è la più alta garanzia anti inquinamento dell'aria e del mare.

Il progetto prevede inoltre due sistemi propulsivi indipendenti per viaggiare in sicurezza anche in caso di avaria.

L'ultima generazione di navi da crociera superlusso inaugurata quest'estate dal primo viaggio di Seabourn Odyssey, è ormai una realtà che cresce e porta nel mondo il prestigio delle maestranze T.Mariotti e della ricerca nell'industria crocieristica.

Seabourn Sojourn details:

GRT 32.000

Lunghezza fuori tutto 198.15 mt

L.W.L. 179.80 mt

L.B.P. 169,20 mt

Larghezza 26.00 mt

Pescaggio 6.40 mt

Altezza al ponte più alto 15.25 mt

Altezza al ponte principale 9.00 mt

Velocità di crociera 19 nodi

Suites: 225, 90% con veranda privata

Consegna: 2010, seguita dalla terza gemella 2011

I comunicati precedenti riguardanti le tre navi gemelle Seabourn sono disponibili on-line su www.mariottiyard.it (pagina 'press')

