

PRESS RELEASE

T.Mariotti shipyard has delivered to Seabourn Cruise Line (the luxury brand of Miami-based Carnival Corporation & PLC) the new vessel "Seabourn Sojourn", second of Seabourn's 550 million Euros order for three sister-ships.

The third sister-ship is in construction for delivery 2011.

T.Mariotti shipyard, a leader in the field of ultra luxury shipbuilding, has delivered the new vessel "Seabourn Sojourn" to Seabourn Cruise Line. It is the second of three sister-ships ordered for 550 million Euros by Seabourn, the luxury brand of Miami-based Carnival Corporation & PLC.

The new vessel, twin to Seabourn Odyssey delivered in 2009, is an example of excellence in small and medium-size shipbuilding, at 32000 GRT. Sojourn is 198m long, 26m wide and reaches a maximum speed of over 20 knots.

The newest Seabourn yacht accommodates just 450 guests in 225 luxury suites, offering the highest space per guest ratio in the Industry. Furthermore, a unique detail for a vessel of that size is the addition of a marina on the stern that lowers directly to the sea.

Like all the Ultra Luxury Cruiseships signed by T.Mariotti, Seabourn Sojourn is powered with the latest technology, especially the Safety Management System Control, a computerized system to manage all aspects of safety, and an Independent Propulsion System - two duplicate Engine Rooms and drive systems guaranteeing safe travel in case of emergency.

The high level of technology is indicated even by the quantity of electric cabling installed for automation. At 80km, it is about 75 percent of the average amount on a ship of 110.000 GRT (Seabourn Sojourn is 32.000 GRT).

The refined newbuilding design by architects Yran and Storbraaten produces an elegant Green Ship, conceived to protect the environment while offering superb levels of comfort and safety on board. Green Star is the highest rating for ships employing advanced wastewater treatment technology to minimize pollution and protect the air and sea environment

Safety is assured by complete compliance to SOLAS 2009 even though the first of the three vessels was laid in 2007.

Seabourn Sojourn is certified Green Star, U.S. Coast Guard and U.S. Public Health.

The hull of Seabourn Sojourn was built at Ci.Mar Costruzioni Navali at San Giorgio di Nogaro (Northeast Italy)- a company owned 50 percent by T.Mariotti and 50 percent by the Cimolai Group – then towed around the coast of Italy to Genova-based T.Mariotti building site for outfitting and final completion.

"The delivery of Seabourn Sojourn – Marco Bisagno President of T.Mariotti said – marks the strength of the team spirit among Carnival Corporate Shipbuilding, Seabourn and T.Mariotti; a cooperation started in 2006 that has since achieved high levels of efficiency and concord, which may be recognized in the quality of the vessel we delivered today".

"We are very pleased to take delivery of Seabourn Sojourn, whose first guests are eagerly awaiting her arrival in England to be named and start her Maiden Voyage," said Pamela C. Conover, Seabourn's president and CEO. " We thank the men and women of T. Mariotti for building us a beautiful vessel that will enable us to serve our guests in the finest style."

T. Mariotti is a leader in the field of Ultra Luxury Shipbuilding, and belongs to Genova Industrie Navali Holding Company, formed in 2008 by T.Mariotti and San Giorgio del Porto. By giving all their activities to the Holding Company they created a naval pole ready to fulfil all exigency in building, repair, conversion and outfitting of ships and megayachts thanks also to a network of specialized partners.

Today around 400 units are employed at the new Shipyard Site of Genova Industrie Navali, with an induced of further 1.200 units. Inside the port of Genoa, the Shipyard covers an area of over 50.000 sqm, of which 15.000 sqm indoor and over 1.500 m Genova Industrie Navali generated in 2009 an aggregate revenue of about 245 million Euro.

The Yachts of Seabourn is consistently ranked among the world's top travel choices by professional critics and the discerning readers of prestigious travel publications such as Departures, Travel + Leisure and Condé Nast Traveler. Its stylish, distinctive cruising vacations are renowned for:

- *Six intimate yachts carrying just 104 or 225 couples*
- *Unique itineraries visiting iconic ports and less-traveled destinations where larger ships cannot follow*
- *Intuitive staff sharing a genuine passion to serve and please guests*
- *Spacious all-suite accommodations with sweeping ocean views – many with verandas*
- *Gourmet cuisine as fine as the best restaurants on land*
- *Fine wines poured at lunch and dinner, and open bars throughout the voyage*

Contact: **Barabino & Partners**
Jacopo Pedemonte
Tel. 010.272.50.48
Mob. 347.06.91.764
j.pedemonte@barabino.it
Roberto Stasio
r.stasio@barabino.it

T. Mariotti SpA
Valentina Carozzo
Tel. 010/24.08.41
press@mariottiyard.it

The Yachts of Seabourn
Bruce Good
Tel. +1.305.463.31.05
bgood@seabourn.com

Genova, 26th May 2010

COMUNICATO STAMPA

Consegnata oggi a Genova presso i cantieri T. Mariotti S.p.A la nuova "Seabourn Sojourn", seconda delle tre navi da crociera ultra luxury commissionate da Seabourn Cruise Line al cantiere genovese per un investimento complessivo di 550 milioni di euro.

Nella primavera 2011 attesa la consegna della terza unità.

Consegnata oggi presso il cantiere T. Mariotti di Genova la nuova nave da crociera ultra luxury "Seabourn Sojourn", seconda delle tre unità commissionate da Seabourn Cruise Line (il marchio top luxury del Gruppo Carnival) ai Cantieri T. Mariotti – tra i leader nel segmento della progettazione e costruzione di navi da crociera superlusso - per un investimento complessivo di circa 550 milioni di euro.

La nuova unità, gemella della precedente "Seabourn Odyssey" consegnata nel 2009, è un esempio dell'eccellenza della cantieristica navale made in Italy di lusso di medie e piccole dimensioni, con una stazza lorda di 32.000 tonnellate.

"Seabourn Sojourn" è lunga 198 metri, larga 26 mt e raggiunge una velocità massima superiore ai 20 nodi.

All'interno della "Seabourn Sojourn" trovano spazio 225 luxury suites in grado di offrire a 450 ospiti il massimo confort e il rapporto spazio passeggero tra i più alti del mercato. Inoltre, tra i dettagli unici per una nave di questa taglia, la presenza di una vera e propria marina a poppa per raggiungere direttamente il mare.

Come da tradizione per le navi da crociera ultra luxury realizzate da T. Mariotti, anche la "Seabourn Sojourn" possiede innovative dotazioni tecnologiche, in particolare il Safety Management System Control, un sistema computerizzato di ultima generazione che gestisce la sicurezza funzionale di tutti i dispositivi installati a bordo della nave e l'Independent Propulsion System, ovvero due sale macchina completamente indipendenti che permettono la regolare navigazione anche in caso di emergenza.

Il livello tecnologico della nave è dimostrato anche dalla grande quantità di cavi di automazione installati (80 km), un valore paragonabile al 75% della dotazione media di una nave da 110.000 GRT ("Seabourn Sojourn" ha una stazza lorda di 32.000 GRT).

Il raffinato disegno stilistico realizzato dallo studio di architettura norvegese Yran & Storbraaten, caratterizza un'elegantissima Green Ship concepita per la massima ecocompatibilità, grazie all'impiego di un impianto di smaltimento rifiuti tecnologicamente avanzato e alla certificazione Green Star (la più alta garanzia anti inquinamento dell'aria e del mare) e la sicurezza a bordo, assicurata dalla conformità ai severi regolamenti IMO (International Maritime Organization).

Le tre navi, sebbene iniziate nel 2007 sono state costruite in ottemperanza alla SOLAS 2009 con stabilità probabilistica in caso di falla.

Oltre alla certificazione Green Star "Seabourn Sojourn" possiede le certificazioni U.S. Coast Guard e U.S. Public Health, indispensabili per l'operatività in America.

Lo scafo è stato realizzato a San Giorgio di Nogaro (Udine) presso la Ci.Mar Costruzioni Navali S.p.A. - società collegata a T. Mariotti S.p.A. (50% T. Mariotti e 50% Gruppo Cimolai) - e

rimorchiato fino a Genova presso la banchina dei cantieri T. Mariotti per il completamento delle sovrastrutture e l'allestimento.

“Con la consegna di Seabourn Sojourn - ha commentato Marco Bisagno, Presidente di T.Mariotti – si consolida lo spirito di squadra tra il team di Carnival Corporate Shipbuilding, di Seabourn e di T.Mariotti; una collaborazione iniziata nel 2006 che in questi anni ha raggiunto elevati livelli di efficienza e affiatamento riscontrabili nell'unità che oggi stiamo consegnando”.

“Siamo molto lieti di prendere in consegna Seabourn Sojourn, della quale i primi ospiti attendono con ansia l'arrivo in Inghilterra per il Battesimo e il viaggio inaugurale” – ha detto Pamela Conover, Presidente di Seabourn – Ringraziamo gli uomini e le donne di T.Mariotti per averci costruito una nave meravigliosa che ci permetterà di servire i nostri ospiti nella maniera più raffinata”.

T. Mariotti, tra i leader nel segmento della costruzione di navi da crociera superlusso, è controllata al 100% da Genova Industrie Navali, holding costituita nel 2008 da T. Mariotti e San Giorgio del Porto con l'obiettivo di soddisfare ogni esigenza del segmento navi e megayachts - dalla costruzione, al refit, alla trasformazione - grazie ad un network di partecipate e di partner consolidati.

Genova Industrie Navali è un polo cantieristico di primaria importanza che si estende nell'area portuale di Genova su una superficie totale di circa 53 mila mq, di cui 15 mila mq al coperto e oltre 1.500 mq di banchine.

Oggi, Genova Industrie Navali impiega circa 400 dipendenti diretti, con un indotto di ulteriori 1.200 e ricavi di gruppo che, nel 2009, sono stati di circa 245 milioni di euro.

The Yacht of Seabourn è recensito tra le migliori proposte di viaggio al mondo da parte di critici ed esigenti lettori di prestigiose riviste di viaggi tra le quali Departures, Travel and Leisure e Condè Nast Traveler.

Le Sue inconfondibili vacanze in crociera sono rinomate per:

- 6 Yachts dall'atmosfera intima per ospitare 104 o 225 coppie
- Itinerari unici che toccano porti iconici e destinazioni meno frequentate irraggiungibili da navi di grandi dimensioni
- Personale intuitivo accomunato da un'autentica passione per il servizio e la soddisfazione del Cliente
- Sistemazioni spaziose con sorprendente vista sul mare, molte delle quali con veranda privata
- Gourmet cuisine raffinata al pari dei migliori ristoranti a terra
- Ottimi vini serviti a pranzo e a cena, e bar aperti lungo tutto il viaggio

Contact: **Barabino & Partners**
Jacopo Pedemonte
Tel. 010.272.50.48
Cell. 347.06.91.764
j.pedemonte@barabino.it
Roberto Stasio
r.stasio@barabino.it

T. Mariotti SpA
Valentina Carozzo
Tel. 010/24.08.41
press@mariottiyard.it

The Yachts of Seabourn
Bruce Good
Tel. +1.305.463.31.05
bgood@seabourn.com

Genova, 26 maggio 2010

